

Antidérapants :

Coller l'antidérapant rectangulaire en premier en s'alignant avec les quatre trous de serrage, puis coller le triangle en laissant 3 à 4 mm entre les deux parties.

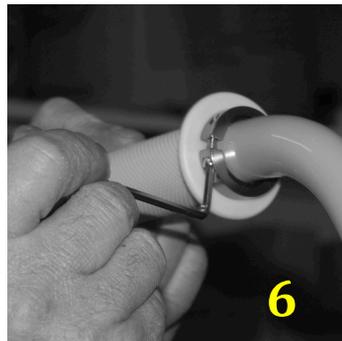
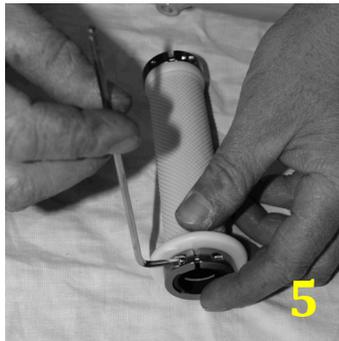
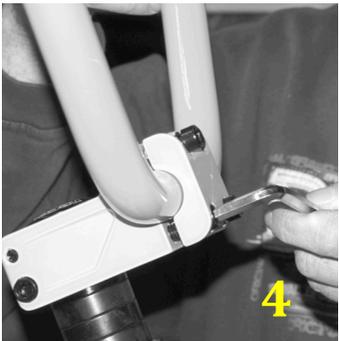
Footstrap : Serrer le footstrap avec les vis fournies. Les plaques noires se fixent entre les vis et le footstrap côté extérieur.

Mousses de protection :

Installer les mousses de protection (guidon, potence et cadre).

Leash (photo 5) :

Attacher le leash sur le tube supérieur du cadre, attention bien serrer le petit lien noir avant de passer le lien ressort à l'intérieur pour faire le tour du cadre.



Potence :

Enlever le capuchon en haut du pivot de fourche, enfoncer la potence sur le pivot. Les bagues noires servent à régler la hauteur finale du guidon. Serrer le capuchon pour enlever le jeu dans les roulements, puis bloquer les deux vis sur le côté.

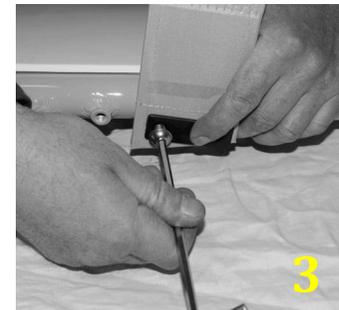
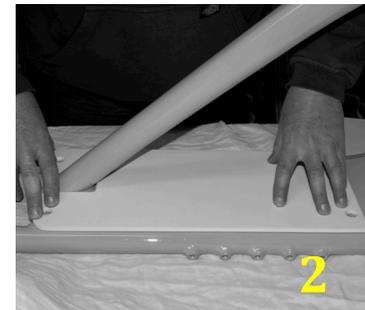
Guidon :

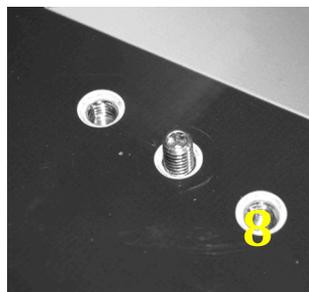
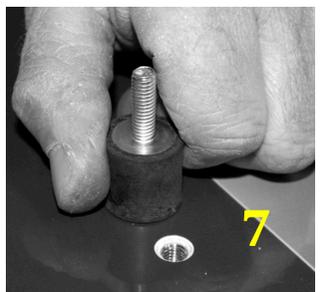
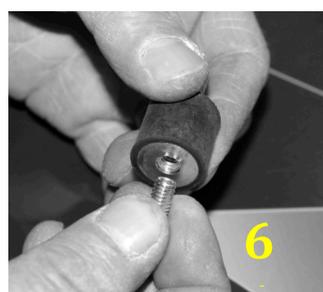
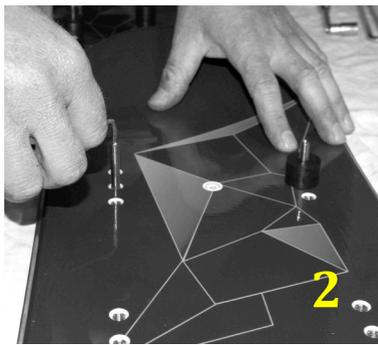
Desserrer les quatre vis de la potence. Placer le guidon dans l'alignement de la fourche.

Attention important serrer les 4 vis de la potence en diagonale une après l'autre.

Poignées :

Desserrer les deux vis des poignées, enfiler les poignées sur le guidon, serrer les quatre vis puis enfoncer les bouchons aux extrémités.





NOTICE D'UTILISATION & D'ENTRETIEN

Conseil d'utilisation :

Ne pas utiliser sur la voie publique. Attention aux cailloux qui peuvent endommager les patins (non garantis). Farter vos patins dès lors qu'ils blanchissent

Consignes de sécurité :

Vérifier le serrage des vis à chaque sortie (surtout les quatre vis arrières des planches). Portez des protections adaptées à la pratique du snowscoot (casques, genouillères, gants, dorsales).

Entretien :

Outillage nécessaire : une clef alen (diamètre 3, 5 et 6). Une clef à pipe diamètre 10. Un maillet

Garantie :

Cadre garanti un an. Patin garantis un an pour les défauts de fabrication (les chocs ne sont pas couverts par la garantie).

Patins :

Serrez les vis sans tête dans les planches (amenées en butée sans forcer) avec l'empreinte de la clef vers le haut. Attention : un serrage trop fort peut détériorer gravement vos planches (non garanties). Enfilez les caoutchoucs sur celles-ci, puis les mousses noires. Posez les cadres sur les patins. Pour la fourche, mettez les quatre rondelles et serrez avec les petits écrous. Pour le cadre, enfiler les rondelles sur votre clef Alen et lâchez-la. Serrez avec les grands écrous (vérifiez le serrage à chaque sortie).